



E-LITE (Grado3): puerta acorazada de grado 3

E-lite es una **puerta acorazada certificada de grado 3**. A pesar de esto, posee las principales características de una puerta acorazada de nivel superior.

Por esta razón, E-lite es la puerta de entrada perfecta para aquellos que eligen vivir una nueva aventura en total seguridad.

Descripción técnica:



- Coraza de acero galvanizado plegado en frío con omega vertical y 5 perfiles horizontales de refuerzo, aislada con EPS;
- Premarco de acero galvanizado, fijado a muro con 8 zanjeas de acero antifulamento;
- Marco galvanizado y pintado en polvo en el exclusivo gris antracita Bunker fijado al premarco mediante pernos de 8 x 8 mm, con tapones de nailon en los agujeros de los pernos

para cerrar el paso del aire y la temperatura a través de la cavidad del premarco;

- 4 rostros aumentadas dispuestas en el lado de las bisagras de acero con un diámetro de 20 mm que impiden el desmontaje de la puerta;
- 2 bisagras con registros verticales y horizontales para una mejor colocación en la obra;
- Aislamiento de la puerta con estratigrafía diferenciada a través de materiales estables y duraderos:
EPS (poliestireno expandido sinterizado) y EVA (etil vinil acetato);
- Perfil perimetral de aluminio pintado en gris antracita Bunker, para dar cabida a los paneles de revestimiento;
- Cerradura controlada por cilindro europeo antigolpes y antidesgarro dotado de llave de obra + 5 copias, que permite el cierre en 8 puntos verticales y está protegida exteriormente por un protector de acero antigolpes. Opcional: cerradura de doble cilindro;
- Especiales placas antitaladro de acero colocadas encima de cerraduras y desviadores para mayor protección;
- Limitador de apertura: se acciona fácilmente desde el interior y permite la visión exterior o el paso de pequeños objetos sin abrir la puerta;
- Burlete de caída automática, a ras de suelo que asegura la estanqueidad contra las infiltraciones de aire y luz;
- Mirilla gran angular a 180°;
- Doble junta perimetral en la puerta y el marco, para una óptima estanqueidad antipitidos y para reducir el ruido;